# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

## IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

AU 221

376/327

J6 2005197 JAN 1987 -0 ETE / 03.

87-046992/07 K05 HITA 01:07.85 HITACHI KK (HITJ)

01.07.85-JP-142465 (12.01.87) G21c-01/06 G21c-05/14

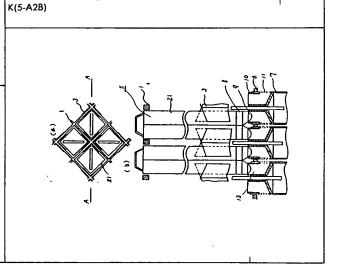
Core construction of boiling water reactor - improves burn-up efficiency by increasing the ratio of section areas of in and out

C87-019795

The control rods are arranged at crossing point of upper lattice plates and one fuel assembly is arranged at the unit lattice enclosed with the upper lattice plate to increase the ratio of area of in and out channel zones. The in-channel zone is increased by arranging control rods in the space directly under the upper lattice plate under the condition that the number of control rods in the entire core is kept constant.

ADVANTAGE - The ratio of section area of in and out channel zones is increased, which improves the burn-up efficiency and improves fuel economy significantly. (8pp Dwg.No.3a,b/10)

Full Patentees: Hitachi KK; Hitachi Engineering KK.



© 1987 DERWENT PUBLICATIONS LTD. 128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England US Office: Derwent Inc. Suite 500, 6845 Elm St. McLean, VA 22101 Unauthorised copying of this abstract not permitted.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

⑩ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

#### <sup>12</sup> 公 開 特 許 公 報 (A) 昭62-5197

Mint Ci.⁴

識別記号

庁内整理番号

43公開 昭和62年(1987)1月12日

G 21 C 1/08 5/14 7414-2G 7414-2G

審査請求 未請求 発明の数 1 (全8頁)

沸騰水型原子炉の炉心構造 ₿発明の名称

> ②特 頭 昭60-142465

> > 鍪

22出 昭60(1985)7月1日

砂発 明 者 丸 彭 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立工場

79発 明 老 梅 原 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立工場

内

73発 明 者 浅 野 林 日立市幸町3丁目2番1号 日立エンジニアリング株式会

补内

①出 願 株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台4丁目6番地

砂出 顋 人 日立エンジニアリング

株式会社

日立市幸町3丁目2番1号

70代 理 人

弁理士 小川 勝男

外2名

最終頁に続く

発明の名称 沸騰水型原子炉の炉心構造 特許請求の範囲

1. 格子状の上部炉心支持部材と、炉心下端部に 配置された燃料支持部材と、上端部が前記炉心支 持部材に保持されて下端部が前記燃料支持部材に 保持された燃料集合体とからなる沸騰水型原子炉 の炉心構造において、前記上部炉心支持部材の真 下に挿入されてしかも前記上部炉心支持部材の1 つの升目の対向する 1 対の対角の位置にそれぞれ 配置された制御棒と、それらの制御棒にそれぞれ 対向して前記上部炉心支持部材の1つの升目内に 上端部が挿入された燃料集合体とを具備したこと を特徴とする沸騰水型原子炉の炉心構造。

#### 発明の詳細な説明

「器印の利用分野」

本発明は、原子炉の炉心構造に係り、特に沸騰 水型原子炉それらによつて支持される燃料集合体、 制御物等に適用するのに好適な原子炉の炉心構造 に関するものである。

#### (窓明の背景)

沸騰水型原子炉は、その炉心に垂直に並べられ た複数個の燃料集合体を有し、それら燃料集合体 の間隙に垂直方向に插入・引抜できる制御機を有 している。炉心は、原子炉圧力容器内に内蔵され、 冷却材および減速材の機能を有する軽水中に浸漬 されている。

燃料集合体10は、第9図(a)及び(b)に 示すように、上部タイプレート102、下部タイ プレート103、とそれらのタイプレートに両端 部が支持されている複数の細長い燃料棒104、 及び燃料棒104の束を取囲む角筒のチャンネル ポツクス105よりなつている。燃料集合体101 は、下端部を下部炉心支持板106に設置された 燃料支持金且107によって支持され、その上端 部を上部格子板108によつて支持される。制御 棒109は、炉心下部の制御棒案内管110を通 して炉心内の燃料集合体間に挿入され、またその 間から引抜かれる。各制御棒109はカツプリン グを介して制御棒駆動装置(図示せず)に接続さ

#### 特開昭62-5197 (2)

れる・軽水は、原子炉圧力容器内の炉心下部のスペースを通過する間に流れの分布が調整され、燃料支持金具107内に設けるオリフィスにで燃料集合体101への流量を所要の割合に調整されたのちに燃料集合体101内に導かれる。そして、 軽水は、燃料集合体101内を上昇する間に加熱され、気水混合の二相流となる。

の下の空間は、中性子計装案内管13が立つている上部格子板108の交点部分を除いて、冷却水で泊されている。また、4体の総科集合体101間のギヤツブには制御や109が占める部分以外の空間は冷却水で泊されている。原子炉を選伝している期間中、大部分の制御や109は炉心から引抜かれた状態にあり、前述のギヤツブはほとんど冷却水が占めることになる。以上に示したアウトチヤンネル領域112の水は、冷却材としての

餡力は低く、また波速材としての餡力もインチャ

ンネル領域の水に比べて少ない。したがつて、炉

心构造としてはインチヤンネル領域を増やすこと

これらの4体の燃料集合体101の間に、1体の

制御柳109が挿入される。上板格子板108の

一部の交点の下には、中性子検出器を内蔵した中

性子計装案内管113が下部炉心支持板106と

以上に記述した従来の沸船水型原子炉の炉心枠

第9図(b)に示すように、上部格子板108

上部格子板108の間を垂直に立つている。

遺には下記の問題点がある。

が望まれるが、従来の炉心協造ではこれ以上上部 格子板の板厚や制御棒の厚さを減らすことは強度 上不可能である。

#### 〔発明の目的〕

本発明の目的は、燃焼効率を増加することができる沸暖水型原子炉の炉心构造を提供することにある。

#### 〔発明の概要〕

前述した問題点に対して以下の解決策を見い出した。

インチャンネル領域とアウトチャンネル領域との面積比を増加するために、上部格子板の交点の位置に制御棒を配置し上部格子板に囲まれる単位格子に1体の燃料集合体を配する炉心構造とした。こうすることにより、従来の炉心構造では上部格子板の直下の空間が無駄な領域であつたものを、そこに制御棒を配することでインチャンネル領域を増やすことができた。

上部格子板の各単位セルに 1 体の燃料集合体を 配置させ、上部格子板の交点の下に制御棒を配す る炉心報道によつて、全炉心の制御格本数を一定 とする条件のもとで、総料集合体の大型化をはか ることができた。

#### 〔発明の実施例〕

本発明における好遊な一実施例である沸船水型 原子炉の炉心构造を、以下に説明する。

板1の真下になる配置とする。このようにして出来た井桁状の上部格子板1は、格子の一辺の長さが従来炉心の上部格子板108の1//2であり、上部格子板1の交点は制御棒3の中心軸位置の真上に位置する交点2と、制御棒位置にない交点4(従来炉心の上部格子板の交点位置に一致する)とが交互に配列した構造である。

. .\_

 面積の約2倍であり、これらの各単位格子に各1体の燃料集合体5を装荷し炉心を構成する。女 1の5、燃料集合体5を装荷し炉が、上れる。制部格子の1つの升目内に挿入されて保持さしかも上部格子の間次内に挿入る。燃料を合体5の間でした。 機科集合体 5の 2 1 が、燃料集合体5の 東を取囲している。燃料集200 東を取囲している。

本実施例における、燃料集合体装荷位置と燃料支持金具の炉心上方から見た位置関係を第2回に示す。下部炉心支持板6に取りつける制御神家内管7に、はめ込まれる燃料支持金具10には、制御神3が通る1つの十字型の開口部12と、4つの冷却材流出口13が設けられている。燃料集合体5は、2つの制御神3に挟まれた位置に装荷さ

れる。従つて、1体の燃料集合体5は、第2図に示すように独立した2つの燃料支持金具10をまたいで配置される。そして燃料集合体5内に導かれる冷却材は、隣接した2つの燃料支持金具10の冷却材流出口13の各1つから供給される。

第3図に、本実施例における燃料集合体5の支持方法を示す。第3図(a)に、燃料集合体5を 装荷した状態を炉心上方から見た構造を示す。

第3図 (b) には、第3図 (a) におけるA - Aの断面を示す。

第3回(b)において、2つのノーズ9が設けられた下部タイプレート8を有する燃料集合体5は、2つの下部ノーズ9を、隣接する2つの燃料支持金具10の上部に間口した冷却水導入口13にそれぞれ挿入することによつて支持される。すなわち、燃料集合体5の重量は、2つの燃料支持金具10に均等に支持される。燃料支持金具10に均等に支持される。燃料支持金具10に均率変内管7と共に下部炉心支持板6に設置されている。燃料集合体5を冷却する冷却材は、制御棒案内管7及び燃料支持金具10の個面に間

いた流入口11を通り、燃料支持金具10内に設けるオリフイスで流量を調整した後、冷却材流出口13及び下部ノーズ9を通つて燃料集合体5に流入する。燃料集合体5の上端部は、上部格子板1により機方向に対して支持される。

燃料支持金具10の中央には、十字形の間口部 12がある。制御棒駆動機構に接続されて制御棒 案内替7内を上下動する制御棒3は、開口部12 を通して燃料集合体5の間に出し入れされる。

第4図に、本実施例における燃料支持金具10を示す。上部には、制御棒3が出入りする1つの十字型の開口部12、及び燃料集合体5の下部タイプレート8の下部ノーズ9が底る4つの冷却材流出口16が開口している。また燃料支持を6の下において冷却材を取り込むための、冷却材流入口11 が開口している。冷却材流入口111 が開口している。冷却材流入口111 が開口している。冷却材流入口111 に連結されている。

第2図に示したように、本実施例において冷却

材流出口13に対応して1ケ所の冷却材流入口 11を設けると、隣接する燃料支持金具10が干 渉し合い適正な流量が得られない。このため前述 のように冷却材流入口11を二又として干渉を避 けた根海にする。

第5図に、本実施例における 松科集合体 5の下部タイプレート 8を示す。 松科 櫛下部 端 全挿 入用グリッド 14の下方に 冷却 材 流路 15 がありそれに 続く 2つの下部ノーズ 9 (冷却 材取入口)が、1つの対角線上のコーナ部に取り付けられている。下部ノーズ 9 の位置は、 第3図 (b)に示したように 降接する 2つの 松料 支持 金具 10の 冷却 材 流出口 13に 嵌るように なつている。

次に本実施例におけるインチャンネル領域18の機断面積S、とアウトチャンネル領域12の機断面積S、との比(=S、/S、)、すなわち面積比C、を従来例におけるインチャンネル領域の機断面積S、とアウトチャンネル領域S。との比(=S、/S。)、すなわち面積比C、と比较して示す。第6図(a)は従来の炉心を示し、第6

図(b)は本実施例の炉心を示している。 インチ ヤンネル領域18とは、従来例及び本実施例とも チャンネルポックス105及び21の内側の領域 を意味する。アウトチヤンネル領域17とは、従 来例及び本実施例ともチヤンネルボックス105 及び21の外側の領域であり、次の要件を満足し ている。従来例のアウトチヤンネル領域18は、 第6図(a)に示すように制御格109の2つの ブレードと上部格子板108の1つの升目を構成 する二辺の板材とによつて取囲まれた領域である。 詳細に含えば、2つのブレードの中心線及び1つ の升目を构成する二辺の板材の中心線によつて囲 まれた内側の領域であつてチヤンネルポックス 105の外側の領域である。本実施例のアウトチ ヤンネル領域18は、上部格子板1の1つの升目 を栂成する4つの板材の中心線より内側でチャン ネルポツクス21の外側の領域をいう。第6回に より慰科集合体一体当りのインチャンネル領域 18及びアウトチヤンネル領域17を炉心上方か ら見た場合の面殺比Sを比较して示す。従来炉心

における燃料集合体 10101 体当りの幅(チヤンネルボックス 105 の幅)を A 、 総料集合体 1 のないが、 2 なに付随する外周部領域の幅を 8 とする。この 2 なに付随する外周部領域の幅を 2 となる。この 2 なに付ける面積比 2 に、 2 に

ところで本実施例においては、上部格子板1の格子板1の位置と重なるため、制御御移子板1の位置と重なるが、制御物移子位置が削り、からないのが、制御が移り、からなり、からなりが、制御が3を一旦横方向に移動した。制御が3を一旦横方向に移動した。 制御が3を一旦横方向に移動した 部格子板1の格子中央から取り出すことが可能である。この場合、ベロシティーリミッタとブレー

ド部の中間で2分割できる協造の制御格3を用いるのが作業性の面でより有利である。

本実施例の既存の溶配水型原子炉へのバックフィットは、上部格子板1を変更して制御物の向きを45。回転させることに伴ない、制御物の駆動装置との結合ソケット部の変更、制御物案内管及び燃料支持金具に溶接された位置固定用金具取り付け位置の変更及び炉心周辺部に用いる燃料支持金具の変更を行なえば可能である。

本実施例によれば、制御梯3の挿入位置を上部格子板1の格子の真下の位置と一致させることにより、従来上部格子板位置と制御梯位置に別個にあつた、アウトチャンネル領域の一部を減少させ、インチャンネル領域を増加することができるため、燃焼特性が均一な経済性に低れた炉心を构成することが可能である。

又、本実施例においては燃料集合体の体積を従来の2倍とすることが可能であり、炉心に装荷している燃料集合体5の体数を減らすことができる。 従つて、燃料集合体交換時に取扱う燃料集合体5 の敵を半減することが可能であり、 燃料集合体交換作業に要する時間を従来の約1/2に短縮できる。

本実施例においては、炉心における燃料と制御棒の体積比は基本的に変化せず、炉心全体に対する反応度制御は従来炉心と同等に行うことができる。また、制御棒と中性子計装管の位置関係も従来炉心と同じにすることが出来、従来と同様のコア、モニター手法が適用できる。

さらに1つの総科集合体5内に2つの冷却材流 出口13より冷却材を供給しているので、横断面 報の大きな総科集合体5であつても総科集合体5 内を流れる冷却材の横断面における流量分布がほ ぼ一様になる。

燃料集合体を大きくすることは、特開昭54-82590 号公報に示されている。この公開公報に示された総料集合体は、従来の4体の燃料集合体を合わせたものである。このような燃料集合体を用いた場合は、燃料交換時間はより短縮されるが、インチャンネル領域とアウトチャンネル領域との

面積比の増加は期待できない。また、上記公開公 報の燃料集合体では、集合体内に制御・を案内す る通路を設ける必要があり、構造が複雑になる。

燃料支持金具10としては、第7図に示す形状のものでもよい。第7図の例では、冷却材流出口13の閉口部が、制御物通路となる十字型の閉口部12よりも低い位置にある。この場合、燃料集合体5は第8図に示すように燃料支持用補助金具16によつて支持される。

第8図(a)は、燃料支持金具10に燃料支持用補助金具16を組み合わせた状態を上方から見た図である。第8図(a)におけるB-B新面を第8図(b)には燃料集合体5を合わせて示す。燃料支持用補助金具16は、下部に第7図に示す燃料支持金具10の冷却材流出口13に接続する2つの開口部があり、上部に燃料集合体5のノーズ9が接続する1つの開口部がある箱型の協造体で、その高さは第7図に示す燃料支持金具10の制御や出入口12の開口部高さり発行を表出し13の関口部本さり発に一致し

ている。又、燃料支持用補助金具16の下部にある2つの開口部は、第8回において隣接する2つの燃料支持金具10の各々1つの冷却材流出口に合うようになつている。別々の燃料支持金具10の各1ケの冷却材流出口13から出た冷却材は、燃料支持用補助金具内で合流し、ノーズ9を通して設料集合体5の中へ流れ込む。この場合、燃料集合体5の下部タイプレート8には、1ケのノーズが取り付けられている。

#### (発明の効果)

本発明によれば(インチヤンネル領域の横断面 税)/(アウトチヤンネル領域の横断面積)を大 きくできるので、燃焼効率を改善でき、燃料経済 性を著しく向上できる。

#### 図面の簡単な説明

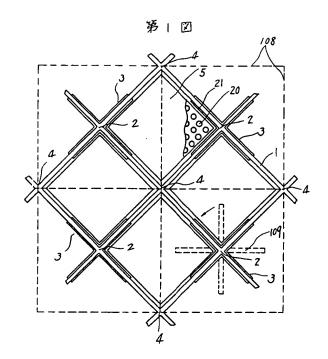
第1図は本発明の好適な一実施例である沸燥水型原子炉の炉心構造の局部平面図、第2図は第1図の炉心構造において下端部に配置された燃料支持金具と燃料集合体の配置関係を示す説明図、第3図は第1図に示す燃料集合体の支持を示すもの

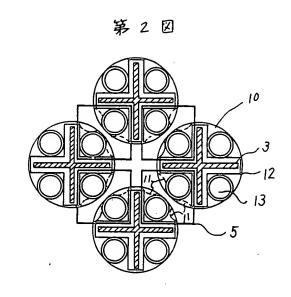
10… 做對支持金具。

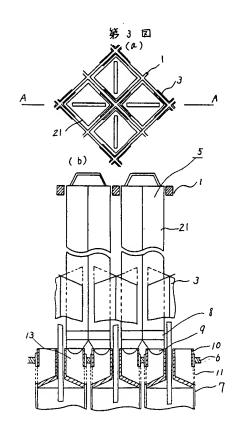
代理人 弁理士 小川磨男

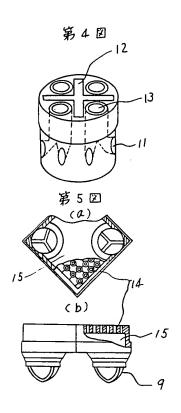


### 特開昭62-5197 (6)

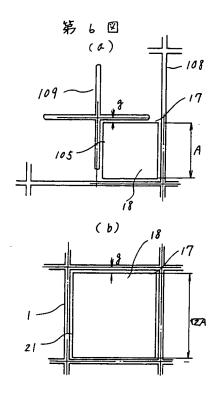


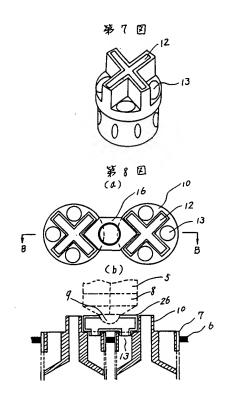


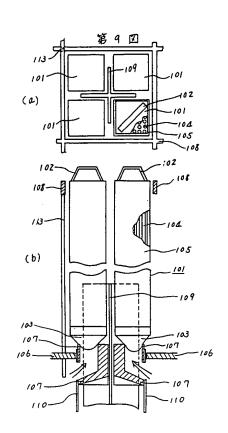


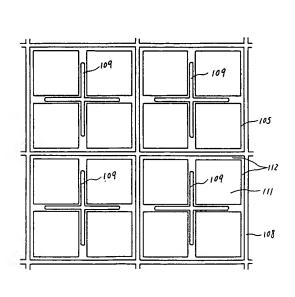


#### 特開昭62-5197 (7)









第 10 四

特開昭62-5197 (8)

第1頁の続き

⑫発 明 者 斉 藤 荘 蔵 日立市幸町3丁目1番1号 株式会社日立製作所日立工場 内